

Размещено на сайте Министерства юстиции
Приднестровской Молдавской Республики
в разделе «Официальное опубликование»

ПРИКАЗ
МИНИСТЕРСТВА ПО СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ И ТРУДУ
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел: «Квалификационные характеристики должностей работников гражданской авиации»

Согласован:

Министерство экономического развития,
Министерство просвещения

В соответствии с Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 6 апреля 2017 года № 61 «Об утверждении Положения, структуры и предельной штатной численности Министерства по социальной защите и труду Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-15) с изменениями и дополнением, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 26 мая 2017 года № 111 (САЗ 17-23), от 4 октября 2017 года № 258 (САЗ 17-41), от 10 января 2018 года № 2 (САЗ 18-2), от 12 февраля 2019 года № 49 (САЗ 19-6), от 27 сентября 2019 года № 352 (САЗ 19-37), от 5 июня 2020 года № 192 (САЗ 20-23), от 15 июня 2020 года № 205 (САЗ 20-25), от 10 сентября 2020 года № 313 (САЗ 20-37), от 29 декабря 2020 года № 481 (САЗ 21-1), от 5 апреля 2021 года № 111 (САЗ 21-14), от 29 апреля 2021 года № 136 (САЗ 21-17), от 31 мая 2022 года № 196 (САЗ 22-21), от 23 декабря 2022 года № 482 (САЗ 22-50), приказываю:

1. Утвердить Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел: «Квалификационные характеристики должностей работников гражданской авиации» согласно Приложению к настоящему Приказу.

2. Направить настоящий Приказ в Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики на официальное опубликование.

3. Настоящий Приказ вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Министр

Е. КУЛИЧЕНКО

г. Тирасполь
27 июня 2023 г.
№ 64

Приложение
к Приказу Министерства по социальной защите
и труду Приднестровской Молдавской Республики
от 27 июня 2023 года № 64

ЕДИНЫЙ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ СПРАВОЧНИК ДОЛЖНОСТЕЙ
РУКОВОДИТЕЛЕЙ, СПЕЦИАЛИСТОВ И СЛУЖАЩИХ,
раздел: «Квалификационные характеристики должностей работников гражданской авиации»

Раздел 1. Общие положения

Глава 1. Область применения

1. Раздел «Квалификационные характеристики должностей работников гражданской авиации» Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих (далее – ЕКС) предназначен для решения вопросов, связанных с регулированием трудовых отношений, обеспечением эффективной системы управления персоналом сферы гражданской авиации независимо от организационно-правовых форм и форм собственности организации.

Квалификационные характеристики, содержащиеся в Разделе «Квалификационные характеристики должностей работников гражданской авиации» ЕКС (далее – квалификационные характеристики) призваны способствовать правильному подбору и расстановке кадров, повышению их деловой квалификации, рациональному разделению труда, созданию действенного механизма разграничения функций, полномочий и ответственности между работниками, а также установлению единых подходов в определении их должностных обязанностей и предъявляемых к ним квалификационных требований.

2. Квалификационные характеристики, содержащиеся в ЕКС, могут применяться в качестве базовых документов или служить основой для разработки должностных инструкций, содержащих конкретный перечень должностных обязанностей работников гражданской авиации с учетом особенностей организации производства, труда и управления, их прав и ответственности.

Глава 2. Структура квалификационной характеристики

3. Квалификационная характеристика каждой должности содержит три раздела: «Должностные обязанности», «Должен знать» и «Требования к квалификации».

В разделе «Должностные обязанности» установлен перечень основных функций, которые могут быть поручены работнику, занимающему данную должность, с учетом технологической однородности и взаимосвязанности работ, полученного профессионального образования.

В разделе «Должен знать» содержатся основные требования, предъявляемые к работнику в отношении специальных знаний, а также знаний законодательных и иных нормативных правовых актов, положений, инструкций и других документов, методов и средств, которые работник должен уметь применять при выполнении должностных обязанностей.

В разделе «Требования к квалификации» определены уровни требуемого профессионального образования работника, необходимого для выполнения возложенных на него должностных обязанностей, а также требуемый стаж работы.

4. При необходимости должностные обязанности, включенные в квалификационную характеристику той или иной должности, могут быть распределены между несколькими исполнителями, а также работнику может быть поручено выполнение должностных обязанностей, предусмотренных квалификационными характеристиками других должностей, родственных по содержанию работ, то есть относящихся к одной функции управления, равных по сложности, выполнение которых не требует другой специальности, квалификации, изменения должностного наименования.

5. Лица, не имеющие специальной подготовки или стажа работы, установленных в разделе «Требования к квалификации», но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы.

6. В дополнение к квалификационным характеристикам приводится Перечень должностей работников гражданской авиации (Приложение к настоящему ЕКС).

Раздел 2. Квалификационные характеристики должностей руководителей

Глава 3. Квалификационные характеристики главного пилота

7. Должностные обязанности: организует летную эксплуатацию воздушных судов, находящихся на балансе авиационного предприятия; координирует проведение всех видов профессиональной учебы и летно-методической подготовки командно-летного, инструкторского и летного состава авиационного предприятия, обеспечивает повышение уровня летной подготовки экипажей с учетом специфики работы в условиях чрезвычайных ситуаций; организует планирование и выполнение летной работы, обеспечение безопасности полетов; непосредственно проводит проверку летной работы руководящего, командно-летного и инструкторского состава авиационного предприятия; проводит послеполетные разборы с анализом ошибочных действий в полете членов экипажей, отклонений и нарушений в работе техники пилотирования; осуществляет контроль готовности к полетам командно-летного и инструкторского состава авиационного предприятия; организует регулярные тренировочные полеты, тренажерную подготовку членов экипажей, командно-летного и инструкторского состава авиационного предприятия; организует техническую подготовку летного состава, внедряет единую методику обучения и выполнения полетов; изучает и анализирует ограничения в эксплуатации воздушных судов и производстве полетов, разрабатывает предложения для их освоения в авиационном предприятии; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

8. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, определяющие направления развития гражданской авиации, нормативные и методические документы, регламентирующие летную работу, правила организации работ по летной и технической эксплуатации авиационной техники и управления воздушным движением, технологию и организацию авиационных перевозок и специальных применений авиации, организацию, методику летной подготовки и обучения летного состава авиационного предприятия, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

9. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы на командно-летных должностях не менее 3 лет.

Глава 4. Квалификационные характеристики главного штурмана

10. Должностные обязанности: осуществляет руководство штурманской службой авиационного предприятия; организует штурманское обеспечение летной работы в соответствии с действующими нормативными документами и правилами с учетом специфики работы авиационного предприятия; организует и руководит проведением всех видов штурманской подготовки командно-летного состава авиационного предприятия; осуществляет надзор за выполнением полетных заданий экипажами воздушных судов, командно-летным составом авиационного предприятия; анализирует каждый случай потери экипажем ориентировки, нарушения установленного режима полетов и принимает меры по их предотвращению; организует и проводит занятия с руководящим и командно-летным составом авиационного предприятия при сезонной подготовке по воздушной навигации, метеорологии, эксплуатации пилотажно-навигационного, радиосвязного и радиоэлектронного оборудования воздушных судов; осуществляет надзор за качеством тренажерной подготовки командно-летного состава авиационного предприятия; организует проведение занятий с летным составом авиационного предприятия по вопросам штурманского обеспечения полетов, обеспечения безопасности полетов,

внедряет единую методику обучения и выполнения полетов в штурманском отношении; участвует в расследовании авиационных инцидентов при нарушениях порядка использования воздушного пространства; готовит материалы к разбору полетов с руководящим и командно-летным составом авиационного предприятия и проводит анализ состояния штурманского обеспечения полетов; участвует в организации и проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

11. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, определяющие направления развития гражданской авиации, нормативные и методические документы, регламентирующие летную работу, Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, правила штурманского обеспечения полетов, теорию и технику самолетовождения, виды, типы и правила применения профессионального оборудования, устройство профессионального штурманского оборудования, применяемого в чрезвычайных ситуациях, виды наземных средств штурманского обеспечения полетов, порядок планирования штурманского обеспечения полетов, маршруты (районы) полетов, расположение площадок десантирования (сброса грузов), их географические и климатические особенности, степень оснащения навигационными средствами, технологию и организацию авиационных перевозок и специального применения авиации, порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности авиационного предприятия, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

12. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы в должности штурмана не менее 3 лет.

Глава 5. Квалификационные характеристики главного штурмана-инспектора

13. Должностные обязанности: организует инспекцию деятельности штурманской службы и штурманского обеспечения полетов авиационного предприятия, обеспечение экипажей воздушных судов аэронавигационной информацией, обучение руководящего, командно-летного и инструкторского состава авиационного предприятия всем видам применения авиации; проверяет уровень штурманской подготовки по самолетовождению командно-летного состава авиационного предприятия; осуществляет надзор за состоянием учета, хранения и обеспечения авиационного предприятия топографическими картами и штурманским снаряжением; организует проведение мероприятий по совершенствованию штурманского обеспечения полетов, перелетов и специальных авиационных работ; осуществляет надзор за проведением штурманской подготовки к полетам, разборов полетов, анализа полетной документации; осуществляет инспекторские проверки служб обеспечения полетов авиационного предприятия по штурманскому направлению, дает предписания по устранению вскрытых недостатков, контролирует их исполнение; расследует случаи потери экипажем ориентировки и отклонения маршрута воздушного судна от воздушных трасс, анализирует эти нарушения и разрабатывает мероприятия по их предотвращению; участвует в работе комиссии по разработке инструкций по производству полетов в районах аэродромов и аэродромных узлов, полигонов по видам авиационных работ; участвует в расследовании авиационных инцидентов, связанных с нарушением порядка использования воздушного пространства; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

14. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, определяющие направления развития гражданской авиации, нормативные и методические документы, регламентирующие выполнение полетов по воздушным трассам, маршрутам и международным воздушным линиям, выполнение специальных авиационных работ, связанных с использованием авиации для

пожаротушения, спасания, эвакуации пострадавших при стихийных бедствиях, правила организации работ по летной эксплуатации авиационной техники и управлению воздушным движением, методику подготовки и обучения летного состава, должностных лиц службы движения авиационного предприятия, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

15. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы в должности штурмана не менее 3 лет.

Глава 6. Квалификационные характеристики командира воздушного судна

16. Должностные обязанности: организует и контролирует предварительную и предполетную подготовку экипажа к полету и разрабатывает конкретные меры по обеспечению его безопасности с учетом специфики работы предприятия, регулярности полета, уровня подготовки членов экипажа, особенностей полетного задания, метеоусловий и орнитологической обстановки в районе аэродрома и на маршруте полета; доводит до членов экипажа меры по безопасности полета, оценивает готовность членов экипажа к выполнению полетного задания; соблюдает предполетный режим и требует его выполнения членами экипажа; проверяет экипировку членов экипажа в соответствии с действующими нормами; контролирует правильность размещения на воздушном судне пассажиров (личного состава), крепление (швартовку) техники и грузов; выполняет полет на воздушных судах, допущенных к эксплуатации, в соответствии с руководством по летной эксплуатации, осуществляет полет с автоматической системой в режиме автоматического управления при заходе на посадку и уходе на второй круг в нормальных и сложных метеоусловиях, уходе на второй круг в автоматическом или ручном режиме и при различных отказах автоматической системы, а также одного (двух) двигателей; информирует экипаж о текущей высоте полета после пролета высоты начала визуальной оценки и до приземления, осуществляет заход на посадку воздушных судов, не имеющих автоматической системы, в сложных метеоусловиях и при внезапной потере видимости; принимает решения о посадке воздушного судна при предельно допустимых боковых отклонениях, осуществляет выполнение маневров для исправления боковых отклонений, полет в особых случаях (при отказе двигателя, системы воздушных судов, при пожаре, потере устойчивости и управляемости, нарушении прочности, потере радиосвязи, вынужденной посадке вне аэродрома); принимает решение и действует в соответствии со сложившейся обстановкой независимо от указаний органа управления воздушным движением в тех случаях, когда эти указания создают угрозу безопасности полета; осуществляет слив топлива и сбрасывание груза, багажа, почты, при необходимости, для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна, при прекращении полета и возвращении в пункт вылета, направлении на запасной аэродром при вынужденной посадке в случае, когда продолжение полета небезопасно по условиям полета, состоянию здоровья членов экипажа и пассажиров; досматривает в полете, при необходимости, ручную кладь, багаж; принимает меры по предупреждению и пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации; принимает решения с отступлением от плана полета, указаний органа управления воздушным движением и полетного задания в случае явной угрозы безопасности полетов; контролирует дисциплину и порядок на воздушных судах, соблюдение членами экипажа режима предполетного отдыха при работе в отрыве от места базирования; принимает меры по обеспечению безопасности находящихся на борту воздушного судна экипажа и пассажиров, сохранности воздушных судов и авиационного бортового имущества; ведет ориентировку в полете; контролирует фактический остаток топлива в полете; анализирует метеорологические и орнитологические условия перед полетом и в полете, докладывает

об опасных явлениях погоды на пункт управления, под управлением которого он находится; не допускает опасного сближения с самолетами и наземными препятствиями; готовит экипаж к действиям в особых случаях полета, а также к действиям после вынужденной посадки (покидания) воздушного судна; осуществляет осмотр воздушных судов после посадки и заруливания на стоянку, вносит в бортжурнал замечания об обнаруженных неисправностях, отклонениях в летной эксплуатации воздушного судна или работе его систем, о соответствии указанного в бортжурнале остатка топлива его фактическому наличию при передаче воздушных судов; проводит разбор полета с членами экипажа; заполняет летную документацию и контролирует ее ведение членами экипажа; периодически анализирует соблюдение правил эксплуатации авиационной техники по бортовым средствам объективного контроля; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

17. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики; законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующие летную и учебно-тренировочную работу; летно-технические характеристики и особенности конструкции эксплуатируемых воздушных судов; руководство по поиску и спасанию; наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности.

18. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности без предъявления требований к стажу работы или среднее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж летной работы не менее 1 года.

Глава 7. Квалификационные характеристики летного директора авиационного предприятия

19. Должностные обязанности: организует летную деятельность авиационного предприятия, направленную на выполнение авиационных перевозок и работ в пределах Приднестровской Молдавской Республики и за рубежом; обеспечивает круглосуточную готовность воздушных судов и экипажей к применению в чрезвычайных ситуациях; обеспечивает реализацию политики авиационного предприятия в области планирования, организации и выполнения полетов, обеспечения безопасности летной работы в воздушном пространстве Приднестровской Молдавской Республики и других государств; организует и контролирует предполетную подготовку и выполнение полетов, соблюдение режима труда и отдыха летного персонала; организует проверку летных навыков командно-летного и инструкторского состава авиационного предприятия; организует техническую учебу летного состава авиационного предприятия; выдает разрешение летному составу на выполнение полетов, осуществляемых на базовых воздушных судах; рассматривает и утверждает ограничения эксплуатации воздушных судов; организует расследование авиационных происшествий и инцидентов и обеспечивает разработку мероприятий, направленных на их предупреждение; проводит конференции по безопасной эксплуатации воздушных судов; обеспечивает соблюдение единой методики выполнения полетов и летно-методической подготовки и обучения командно-инструкторского состава; организует выполнение планов развития материально-технической и учебной базы авиационного предприятия; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

20. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, определяющие направления развития гражданской авиации, нормативные и методические документы, регламентирующие летную работу и производственно-хозяйственную деятельность авиационного предприятия, порядок организации работ по летной и технической эксплуатации авиационной техники и управлению воздушным движением, технологию и организацию авиационных перевозок

и специальных применений авиационной техники, порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности авиационного предприятия, способы планирования и методику летной подготовки и обучения летного состава авиационного предприятия, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

21. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы на командно-летных должностях не менее 5 лет.

Глава 8. Квалификационные характеристики руководителя полетов

22. Должностные обязанности: обеспечивает безопасность и экономичность полетов воздушных судов; организует и контролирует управление движением воздушных судов, находящихся в зоне ответственности диспетчерских пунктов управления воздушным движением; осуществляет взаимодействие с руководителями полетов смежных диспетчерских центров управления воздушным движением, органами управления полетами на запасных аэродромах, органами управления полетами гражданской авиации и авиации других ведомств; контролирует соблюдение правил использования воздушного пространства; координирует работу смен служб обеспечения полетов (планово-диспетчерской, аэродромной, эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, электросветотехнического обеспечения полетов, метеорологической, штурманской); принимает решение о направлении воздушных судов на запасные аэродромы при невозможности посадки на аэродроме назначения, а также о начале, прекращении и возобновлении полетов на аэродроме; изучает метеорологическую обстановку в районе аэродрома и районах запасных аэродромов; получает информацию от предыдущей дежурной смены о воздушной, метеорологической обстановке, недостатках, имевших место при управлении воздушным движением; изучает ограничения и запреты полетов на воздушных трассах, а также в районе аэродрома; определяет после личного осмотра готовность аэродрома к приему и выпуску воздушных судов, готовность радиотехнических средств и средств связи, готовность взлетно-посадочной полосы к приему и выпуску воздушных судов; обеспечивает выполнение работниками требований, наставлений, инструкций, технологий работы и других документов, регламентирующих управление воздушного движения; руководит работой дежурной смены управления воздушным движением; изучает суточный план воздушного движения; составляет план проведения инструктажа, проводит инструктаж и разбор работы личного состава диспетчерской смены с использованием средств объективного контроля и с привлечением работников других служб, обеспечивающих полеты; контролирует готовность экипажей воздушных судов к полетам; информирует в соответствии со схемой оповещения службы и органы управления воздушным движением о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие; принимает меры по предотвращению аварийных ситуаций, сохранению жизни и здоровья людей при возникновении таких ситуаций; при необходимости участвует в работе комиссий по расследованию случаев нарушения правил управления воздушным движением, разрабатывает мероприятия по их предотвращению, обеспечивает и контролирует их выполнение; проводит в диспетчерской смене профессиональную учебу и изучение документов, регламентирующих управление воздушным движением; систематически осуществляет проверку теоретических знаний и практических навыков работы подчиненных диспетчеров с использованием средств объективного контроля; организует сбор информации и сохранение материалов средств объективного контроля, связанных с нарушением технологии и безопасности полетов; обеспечивает обучение и стажировку вновь принятых на работу специалистов.

23. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, определяющие направления развития гражданской авиации, нормативные и методические документы, регламентирующие организацию воздушного движения, технологию работы диспетчеров управления и планирования воздушного движения, летно-технические характеристики воздушных судов, порядок организации, планирования и обеспечения движения воздушных судов, самолетовождение, авиационную метеорологию, организацию связи, профессионально ориентированный английский язык, основы планирования, координирования и контроля воздушным движением на международных воздушных трассах, порядок взаимодействия с зарубежными центрами обслуживания воздушного движения, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

24. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по специальностям укрупненной группы «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» и стаж работы по направлению профессиональной деятельности не менее 3 лет.

Раздел 3. Квалификационные характеристики должностей специалистов

Глава 9. Квалификационные характеристики бортового инженера (бортового механика)

25. Должностные обязанности: выполняет работы по предварительной и предполетной подготовке воздушного судна к полету; обеспечивает сохранность закрепленного инструмента и его исправность, своевременно оформляет бортовую эксплуатационную документацию; осуществляет проверку наличия на борту воздушных судов документации, необходимого количества топлива, масла, спецжидкостей, газов, а также осмотр кабины экипажа и заключительный внешний осмотр воздушного судна; осуществляет в полете управление двигателями и бортовыми системами воздушных судов, контроль за их работой, проверку по показаниям приборов и светосигнальных табло соответствия работы двигателей и бортовых систем воздушных судов нормативным показателям на всех этапах полета, своевременное определение отклонений в функционировании силовых установок и бортовых систем воздушных судов; своевременно информирует командира воздушного судна об обнаруженных отклонениях и дает рекомендации по их устранению, устраняет в полете появившиеся и доступные для устранения неисправности двигателей и бортовых систем воздушных судов; определяет появление аварийной ситуации в полете и обеспечивает взаимодействие членов экипажа при устранении обнаруженных неисправностей; осуществляет контроль работы средств заправки, проверяет соответствие марки авиатоплива, масла и спецжидкостей и наличие разрешения к применению на конкретном типе воздушного судна, контролирует их расход в полете и остаток; при выполнении полетов в условиях чрезвычайных ситуаций организует размещение грузов на воздушном судне; участвует в осмотрах авиационной техники и в работах по выявлению, анализу и устранению причин ее неисправностей, принимает меры по их предупреждению; ведет бортовой журнал воздушного судна и другую отчетно-учетную документацию; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

26. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики по вопросам развития гражданской авиации, нормативные и методические документы, регламентирующие летную работу, порядок организации работ по летной и технической эксплуатации авиационной техники и управлению воздушным движением, эксплуатационные характеристики авиационной техники, требования, предъявляемые к уровню профессиональной подготовки бортовых инженеров, методику летной подготовки и обучения летного состава, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного

обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

27. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж летной работы не менее 3 лет.

Глава 10. Квалификационные характеристики диспетчера аэродрома (зоны взлета и посадки судов)

28. Должностные обязанности: обслуживает воздушное движение в районе аэродрома с диспетчерских пунктов стартового диспетчерского пункта, стартового диспетчерского пункта местных воздушных линий, диспетчерского пункта посадки для отдельного аэропорта, диспетчерского пункта круга; анализирует воздушную и метеорологическую обстановку в обслуживаемом и смежном диспетчерских пунктах управления воздушным движением, направление и скорость ветра у земли, видимость на взлетно-посадочной полосе, высоту нижней границы облаков, атмосферное давление на аэродроме и наличие опасных метеорологических явлений и выдает разрешение диспетчеру стартового диспетчерского пункта на взлет воздушного судна по докладу о готовности экипажа к взлету; взаимодействует со смежными диспетчерскими пунктами управления воздушным движением, ведет радиосвязь с воздушных судов в соответствии с правилами и фразеологией радиообмена; выдает разрешение диспетчеру стартового диспетчерского пункта на взлет воздушного судна после доклада о готовности экипажа к взлету; осуществляет управление движением воздушных судов при вырубивании воздушного судна с линии предварительного старта до момента набора высоты, установленной инструкцией по производству полетов; контролирует подготовку взлетно-посадочной полосы к взлету или посадке воздушных судов; информирует руководителя полетов и сменных диспетчеров посадки о начале, перерывах и окончании работ на взлетно-посадочной полосе; контролирует наличие устойчивой связи с руководителем работ на аэродроме, освобождение взлетно-посадочной полосы от технических и других средств; обеспечивает заход на посадку или взлет воздушного судна по выбранной экипажем схеме, информирует экипажи об отклонении воздушного судна по курсу и (или) глиссаде; в пределах своих полномочий запрещает посадку воздушных судов и передает команды об уходе на второй круг при отклонении воздушных судов по курсу и (или) глиссаде выше предельно допустимых значений, при наличии препятствий, при угрозе нарушения безопасных интервалов между воздушными судами; принимает меры по обеспечению безопасности полетов при возникновении сложной обстановки и особых случаев в полете; оказывает помощь экипажам по предотвращению аварийных ситуаций при попадании воздушных судов в опасные для полетов метеоусловия и в особых случаях полета.

29. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики по вопросам организации воздушного движения, нормативные и методические документы, регламентирующие организацию использования воздушного пространства, обеспечение безопасности полетов (причины авиационных происшествий и инцидентов), правила обслуживания воздушного движения, правила и фразеологию радиообмена, авиационную метеорологию, аэродинамику и летно-технические характеристики воздушных судов, методы аэронавигационного и штурманского, радиотехнического и светотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи, профессионально ориентированный английский язык, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

30. Требования к квалификации: среднее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности, дополнительная подготовка на специальных курсах диспетчеров, стаж работы по направлению профессиональной деятельности не менее 1 года, наличие действующего свидетельства диспетчера управления воздушным движением и свидетельства, подтверждающего знание

профессионально ориентированного английского языка (для диспетчера, осуществляющего обслуживание воздушного движения в международном аэропорту и на международных воздушных трассах).

Глава 11. Квалификационные характеристики диспетчера-инструктора управления воздушным движением

31. Должностные обязанности: организует и проводит теоретическую и практическую подготовку диспетчеров-стажеров аэроузлового центра в учебно-тренировочном центре; обеспечивает безопасность полетов, управление воздушным движением в штатных ситуациях и особых случаях при полете; ведет радиообмен с экипажами воздушных судов при отказе автоматизированной системы управления воздушным движением; осуществляет контроль за работой диспетчеров-стажеров, выполнением ими процедур радиолокационного и графического контроля, ведением радиосвязи с экипажами воздушных судов, правильностью оценки ими воздушной и метеорологической обстановки; оценивает их инициативность, квалифицированность и четкость взаимодействия диспетчеров-стажеров с диспетчерами смежных диспетчерских пунктов при управлении воздушным движением, своевременность распознавания и предупреждения отклонения параметров воздушного движения от нормативных; контролирует ведение дневников диспетчерами-стажерами; дает заключение о профессиональной пригодности диспетчера-стажера для оформления допуска к самостоятельной работе на конкретном диспетчерском пункте; контролирует практическую работу специалистов смены при управлении ими воздушным движением, проводит анализ выписок магнитофонных записей радиообмена при управлении воздушным движением; оценивает уровень практической подготовки диспетчеров аэроузлового центра, их периодических тренажерных тренировок и готовит заключение о целесообразности их дальнейшего использования; обеспечивает внесение записей о выполненных проверках в диспетчерские книжки; вносит предложения по кандидатурам диспетчеров аэроузлового центра на повышение квалификации, анализирует причины ошибочных действий диспетчеров аэроузлового центра и разрабатывает план мероприятий по их предотвращению.

32. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики по вопросам организации воздушного движения, нормативные и методические документы, регламентирующие организацию использования воздушного пространства, правила использования воздушного пространства, наставления по производству полетов гражданской авиации, аэродинамику и летно-технические характеристики обслуживаемых типов воздушных судов, правила аэронавигационного и штурманского обеспечения полетов, авиационную метеорологию, правила светотехнического обеспечения полетов, правила и фразеологию радиообмена при выполнении полетов и управлении воздушным движением, профессионально ориентированный английский язык для ведения радиообмена как в штатных, так и во внештатных ситуациях, методику обучения диспетчеров, порядок организации их учебно-тренировочной подготовки, инструкции по профессиональной подготовке персонала, осуществляющего организацию воздушного движения, требования, предъявляемые к методической подготовке инструкторского состава, порядок проведения расследования авиационных происшествий, имевших место во время тренировок на тренажере и во время практической работы, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

33. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы в должности диспетчера аэроузлового центра не менее 1 года, наличие действующего свидетельства диспетчера управления воздушным движением и свидетельства, подтверждающего знание

профессионально ориентированного английского языка для международных аэропортов и международных воздушных трасс.

Глава 12. Квалификационные характеристики диспетчера службы движения, осуществляющего непосредственное управление движением воздушных судов

34. Должностные обязанности: осуществляет предварительное, суточное и текущее планирование использования воздушного пространства на основании заявок авиакомпаний, расписаний (графиков) полетов воздушных судов; координирует использование воздушного пространства; согласовывает временные режимы и кратковременные ограничения по вопросам обеспечения безопасности, регулярности и экономичности воздушного движения; составляет суточный план использования воздушного пространства; обеспечивает контроль выполнения литерных рейсов в соответствии с суточным планом; осуществляет планирование и организацию потоков воздушного движения, следующих по воздушным трассам, а также перераспределение этих потоков при изменении полетных заданий, воздушной, метеорологической и орнитологической обстановки; осуществляет контроль готовности основных и запасных аэродромов к приему воздушных судов и работы трассовых радиотехнических средств согласно суточному плану; контролирует выполнение суточного плана использования воздушного пространства.

35. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики по вопросам использования воздушного пространства, наставления по производству полетов гражданской авиации, правила обеспечения безопасности полетов при обслуживании воздушного движения, правила и фразеологию радиообмена, авиационную метеорологию, аэродинамику и летно-технические характеристики воздушных судов, аэронавигационное и штурманское обеспечение полетов, профессионально ориентированный английский язык, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

36. Требования к квалификации: среднее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности, стаж работы по направлению профессиональной деятельности не менее 1 года, наличие свидетельства диспетчера планирования воздушного движения и свидетельства, подтверждающего знание профессионально ориентированного английского языка (для диспетчера, осуществляющего обслуживание воздушного движения в международном аэропорту и на международных воздушных трассах).

Глава 13. Квалификационные характеристики инженера-инструктора бортового

37. Должностные обязанности: организует работу бортовых инженеров при летной и технической эксплуатации воздушных судов; контролирует соблюдение бортовыми инженерами требований нормативных документов, регламентирующих техническую эксплуатацию воздушных судов при их подготовке на земле и эксплуатации в полете; проводит с летным составом летного отряда занятия по изучению конструкции, эксплуатационных характеристик силовых установок, систем и оборудования воздушных судов, технологии работы бортового инженера и действий его в особых случаях полета; проводит занятия на тренажерах с бортовыми инженерами экипажей; дает заключение о кандидатурах бортовых инженеров, назначаемых на инструкторскую работу; осуществляет проверку теоретических знаний и практических навыков при продлении бортовыми инженерами авиационного предприятия летных свидетельств, при подготовке к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам работы, а также после перерыва в летной работе более 3 месяцев; анализирует причины возможных отказов авиационной техники и предпосылок к летным происшествиям, дает предложения по их профилактике;

контролирует ведение летно-отчетной судовой документации бортовыми инженерами; проверяет выполнение членами экипажа предполетного осмотра систем воздушного судна перед его вылетом; принимает участие в инспекторских осмотрах готовности авиационной техники к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам работы; осуществляет стажировку бортовых инженеров авиационного предприятия; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

38. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующие летную работу и техническую эксплуатацию воздушных судов, порядок организации работ по летной и технической эксплуатации авиационной техники, летно-технические характеристики эксплуатируемой авиационной техники, требования, предъявляемые к уровню профессиональной подготовки бортовых инженеров, методику единой летной подготовки и обучения летного состава, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

39. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы в должности бортового инженера воздушного судна не менее 2 лет.

Глава 14. Квалификационные характеристики инженера (механика) - испытателя бортового

40. Должностные обязанности: выполняет работы по предварительной и предполетной подготовке воздушного судна к полету; обеспечивает сохранность закрепленного инструмента и его исправность, своевременно оформляет бортовую эксплуатационную документацию; осуществляет проверку наличия на борту воздушных судов документации, необходимого количества топлива, масла, спецжидкостей, газов, а также осмотр кабины экипажа и заключительный внешний осмотр воздушного судна; осуществляет в полете управление двигателями и бортовыми системами воздушных судов, контроль за их работой, проверку по показаниям приборов и светосигнальных табло соответствия работы двигателей и бортовых систем воздушных судов нормативным показателям на всех этапах полета, своевременное определение отклонений в функционировании силовых установок и бортовых систем воздушных судов; своевременно информирует командира воздушного судна об обнаруженных отклонениях и дает рекомендации по их устранению, устраняет в полете появившиеся и доступные для устранения неисправности двигателей и бортовых систем воздушных судов; определяет появление аварийной ситуации в полете и обеспечивает взаимодействие членов экипажа при устранении обнаруженных неисправностей; осуществляет контроль работы средств заправки, проверяет соответствие марки авиатоплива, масла и спецжидкостей и наличие разрешения к применению на конкретном типе воздушного судна, контролирует их расход в полете и остаток; при выполнении полетов в условиях чрезвычайных ситуаций организует размещение грузов на воздушном судне; участвует в осмотрах авиационной техники и в работах по выявлению, анализу и устранению причин ее неисправностей, принимает меры по их предупреждению; ведет бортовой журнал воздушного судна и другую отчетно-учетную документацию; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

41. Должен знать: законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики по вопросам развития гражданской авиации, нормативные и методические документы, регламентирующие летную работу, порядок организации работ по летной и технической эксплуатации авиационной техники и управлению воздушным движением, эксплуатационные характеристики авиационной техники, требования, предъявляемые к уровню профессиональной подготовки бортовых инженеров, методику

летной подготовки и обучения летного состава, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

42. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж летной работы не менее 3 лет.

Глава 15. Квалификационные характеристики инспектора-пилота

43. Должностные обязанности: контролирует планирование и проведение всех видов профессиональной учебы и летно-методической подготовки командно-инструкторского и летного состава авиационного предприятия, направленных на совершенствование уровня летной подготовки экипажей и обеспечение безопасности полетов с учетом специфики работы авиационного предприятия; проверяет наличие, содержание и выполнение учебных планов и программ по наземной, тренажерной и летной подготовке членов экипажей воздушных судов; контролирует организацию и проведение всех видов наземной и летной подготовки, разборов полетов в авиационных отрядах; выборочно проводит проверку практической работы членов экипажей воздушных судов в полете, взаимодействия членов экипажа и соблюдения ими технологии работы в полете, грамотности и четкости действий в нештатных ситуациях и аварийной обстановке; проводит послеполетные разборы в проверяемых экипажах, анализирует выявленные ошибочные действия членов экипажа в полете, отклонения и нарушения в технике пилотирования с использованием материалов средств объективного контроля; осуществляет контроль за систематичностью полетов членов экипажей; контролирует ведение полетной документации и летных книжек командно-инструкторского состава авиационного предприятия; участвует в проведении специальных занятий и семинаров по повышению профессиональной и методической подготовки руководителей летных подразделений авиационного предприятия; информирует руководство авиационного предприятия обо всех выявленных недостатках и нарушениях, влияющих на безопасность полетов, и принятых мерах по их предупреждению; ведет учет авиационных происшествий, инцидентов и поломок воздушных судов; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

44. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующие летную работу, порядок организации работ по летной и технической эксплуатации авиационной техники и управления воздушным движением, технологию авиационных перевозок и специального применения авиации, порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности авиационного предприятия, единую методику летной подготовки и обучения летного состава, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

45. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы в должности командира воздушного судна не менее 3 лет.

Глава 16. Квалификационные характеристики пилота

46. Должностные обязанности: владеет техникой пилотирования и самолетовождения в такой степени, чтобы обеспечить безопасное выполнение полета в случае, если командир воздушного судна по состоянию здоровья или другим причинам не может в полете выполнять свои обязанности; соблюдает предполетный отдых; умеет анализировать и правильно оценивать метеорологическую и аэронавигационную обстановку при

подготовке к полетам и в полете; отказывается от выполнения задания на полет, если он считает его непосильным для себя или не уверен в безопасности его выполнения; готовится к полету в полном объеме; контролирует в соответствии с Руководством по летной эксплуатации и технологией работы экипажа состояние и готовность воздушного судна, правильность его загрузки; своевременно докладывает в полете командиру воздушного судна о всех отклонениях и неисправностях в работе авиационной техники и оборудования воздушного судна и дает предложения по их устранению; проявляет заботу о пассажирах, принимает по указанию (разрешению) командира воздушного судна меры по обеспечению их безопасности, сохранности воздушного судна и находящихся на его борту грузов, специального оборудования и полетной документации; выполняет в соответствии с Руководством по летной эксплуатации уход на второй круг с высоты принятия решения, если к этому моменту командиром воздушного судна не было принято и не сообщено экипажу решение о выполнении посадки или об уходе на второй круг; осматривает в соответствии с Руководством по летной эксплуатации воздушное судно после посадки и заруливания на стоянку и докладывает командиру воздушного судна свои замечания.

47. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики; законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующие летную работу, эксплуатируемую авиационную технику; бортовые системы, навигационно-пилотажные комплексы, правила осмотрительности, фразеологию радиообмена и правила ведения радиосвязи; передовой опыт техники пилотирования и самолетовождения воздушного судна; основы экономики, организации труда, производства и управления; единую методику летной подготовки и обучения летного состава, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

48. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование, специальная подготовка по установленной программе, допуск к выполнению полетов на освоенных типах воздушного судна, действующее свидетельство пилота гражданской авиации.

Глава 17. Квалификационные характеристики старшего бортового инженера (механика) авиационного отряда

49. Должностные обязанности: осуществляет подготовку, летные тренировки и проверки мастерства бортовых инженеров (бортовых механиков) с учетом специфики работы авиационного предприятия; руководит работой по эксплуатации авиационной техники и осуществляет контроль за выполнением бортовыми инженерами (бортовыми механиками) требований нормативных и руководящих документов, регламентирующих техническую эксплуатацию воздушных судов авиационного предприятия; планирует и проводит профессиональную учебу и летно-методическую подготовку бортовых инженеров (бортовых механиков); анализирует причины отказов авиационной техники и предпосылок к летным происшествиям; составляет планы профилактических мероприятий по устранению имеющихся недостатков в работе бортовых инженеров (бортовых механиков) из-за нарушений ими правил эксплуатации авиационной техники; организует выполнение учебных планов и программ по наземной и летной подготовке бортовых инженеров (бортовых механиков); проводит проверку практической работы руководящего состава бортовых инженеров (бортовых механиков) на земле и в полете; проводит послеполетные разборы в проверяемых экипажах с анализом ошибок и ошибочных действий при эксплуатации систем и оборудования воздушных судов, используя для этого материалы средств объективного контроля, разрабатывает предложения по их устранению; осуществляет контроль за регулярностью полетов, тренажерной подготовки и уровнем летной подготовки руководящего состава бортовых

инженеров (бортовых механиков), соблюдением единой методики подготовки и обучения бортовых инженеров (бортовых механиков); участвует в подготовке и проведении конференций по безопасности полетов воздушных судов и сезонных конференций по периодам навигации; участвует в работе комиссий по подбору кандидатов на должности бортовых инженеров (бортовых механиков); участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

50. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты, регламентирующие летную работу, правила организации работ по летной и технической эксплуатации авиационной техники и управления воздушным движением, летно-технические характеристики эксплуатируемой авиационной техники, требования предъявляемые к уровню профессиональной подготовки бортовых инженеров (бортовых механиков), методику летной подготовки и обучения летного состава, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

51. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы в должности бортового инженера (бортового механика) воздушного судна не менее 1 года.

Глава 18. Квалификационные характеристики старшего бортового радиста авиационного отряда

52. Должностные обязанности: обеспечивает в полном объеме производственную деятельность бортовых радистов с учетом специфики работы авиационного предприятия; определяет и контролирует уровень профессиональной подготовки бортовых радистов, организует их профессиональную подготовку; своевременно информирует экипажи воздушных судов об изменениях процедур и особенностей ведения радиосвязи, правил фразеологии радиообмена, технологии работы на внутренних и международных воздушных линиях; организует разработку инструкций по ведению радиосвязи по трассе и в аэропортах, проводит занятия с летным составом по особенностям радиосвязи в наиболее сложных условиях расположения аэропорта; участвует в составлении годовых и квартальных планов проверки теоретических и практических знаний бортовых радистов на земле и в полете, планов стажировки и ввода вновь принятых бортовых радистов; организует теоретическую подготовку и обучение бортовых радистов; проводит занятия с командно-летным и инструкторским составом авиационного отряда по специальным видам подготовки; организует специальную подготовку и практическую проверку работы бортовых радистов авиационного отряда и летного состава, допущенного к полетам без бортового радиста в составе экипажа воздушного судна; проводит с командно-летным и инструкторским составом авиационного отряда теоретические и практические занятия по ведению радиосвязи на земле и в полете; проводит разбор выполнения полетов с бортовыми радистами, нарушений порядка ведения радиосвязи и эксплуатации специального оборудования, принимает меры по их предотвращению; вносит предложения по отбору кандидатов из состава бортовых радистов для переобучения на новые типы воздушных судов, контролирует непосредственную подготовку бортовых радистов; анализирует работу бортовых радистов и разрабатывает мероприятия по ее улучшению; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

53. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующие летную работу и производственную деятельность авиационного предприятия, технологию и организацию воздушной связи, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-

спасательного обеспечения полетов, методику летной подготовки и обучения летного состава, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

54. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы в должности бортового радиста воздушного судна не менее 1 года.

Глава 19. Квалификационные характеристики штурмана воздушного судна

55. Должностные обязанности: осуществляет подготовку к полету, оформляет полетную карту и производит расчет полета с учетом специфики работы авиационного предприятия; разрабатывает штурманский план полета, вычерчивает вертикальный разрез местности по заданному маршруту и району работы, рассчитывает безопасную высоту; рассчитывает данные для специального применения авиации (пожаротушение, десантирование парашютистов-спасателей, техники и грузов); выдерживает заданный режим полета по маршруту и в районе выполнения специальных работ, сохраняет ориентировку; оценивает тактическую, метеорологическую, орнитологическую и радиационную обстановку на земле и в полете; выводит воздушное судно в заданный район работ, на площадку десантирования (сброса груза), на аэродром посадки для снижения и захода на посадку; выполняет команды командира воздушного судна и пункта управления воздушным движением, под управлением которого он находится; учитывает в полете фактический расход и остаток топлива и их соответствие инженерно-штурманскому расчету; принимает меры по обеспечению безопасности полетов в соответствии с должностными обязанностями; сверяет показания бортовых и наручных часов; производит сверку документов оперативной аэронавигационной информации с контрольными экземплярами; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

56. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующие штурманское обеспечение полетов, теорию и технику самолетовождения, летно-технические характеристики авиационной техники, профессионального оборудования для специального применения авиации, наземные средства обеспечения полетов, правила организации планирования и штурманского обеспечения полетов, маршруты (районы) полетов, расположение площадок десантирования (сброса грузов), их географические и климатические особенности, степень оснащения навигационными средствами, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

57. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы по направлению профессиональной деятельности не менее 1 года.

Глава 20. Квалификационные характеристики штурмана-инспектора

58. Должностные обязанности: инспектирует работу штурманской службы и взаимодействие ее с другими подразделениями и службами авиационного предприятия по обеспечению безопасности полетов с учетом специфики работы авиационного предприятия; проверяет штурманскую подготовку и технику самолетовождения командно-руководящего состава авиационных отрядов и экипажей воздушного судна; контролирует планирование и проведение всех видов штурманской подготовки летного состава, направленных на совершенствование уровня летной подготовки экипажей и обеспечение безопасности полетов; проводит послеполетные разборы полетов с членами

проверяемых экипажей с анализом ошибок и ошибочных действий при самолетовождении и эксплуатации пилотажно-навигационного оборудования воздушных судов; осуществляет контроль систематичности полетов, тренажерной подготовки и уровня подготовленности командно-штурманского состава авиационных отрядов, проверяет знание и выполнение ими требований документов, регламентирующих летную работу и штурманское обеспечение полетов; проверяет укомплектованность документацией служб управления воздушным движением и аэронавигационной информацией авиационного предприятия, порядок ее хранения, выдачи, внесения изменений и поправок; контролирует организацию, подготовку и проведение занятий штурманов по специальным видам применения авиации; участвует в расследовании авиационных происшествий и инцидентов, связанных с недостатками в штурманской подготовке летного состава, подготавливает предложения по их предотвращению, контролирует их исполнение в летных подразделениях и службах авиационного предприятия; проверяет наличие штурманского снаряжения в экипажах, ведение контрольных экземпляров руководства по летной эксплуатации воздушных судов, руководства по производству полетов; докладывает руководству авиационного предприятия о вскрытых недостатках и нарушениях, влияющих на безопасность полетов, и принятых мерах по их предупреждению; подготавливает материалы для анализа состояния безопасности полетов в штурманском отношении; участвует в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

59. Должен знать: Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, законы и иные нормативные правовые акты Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующие штурманское обеспечение полетов, теорию и технику самолетовождения, летно-технические характеристики авиационной техники, виды профессионального оборудования, наземные средства обеспечения полетов, правила организации планирования штурманского обеспечения полетов, маршруты (районы) полетов, расположение площадок десантирования (сброса грузов), их географические и климатические особенности, степень оснащения навигационными средствами, технологию и организацию авиационных перевозок и специальных применений авиации, порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности авиационного предприятия, руководство по поиску и спасанию, наставления, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

60. Требования к квалификации: высшее профессиональное образование по направлению профессиональной деятельности и стаж работы должности штурмана воздушного судна не менее 1 года.

Приложение к Единому
квалификационному справочнику
должностей руководителей, специалистов и
служащих, раздел: «Квалификационные
характеристики должностей работников
гражданской авиации»

Перечень должностей работников гражданской авиации

1. Должности руководителей

1. Главный пилот
2. Главный штурман
3. Главный штурман-инспектор
4. Командир воздушного судна

5. Летный директор авиационного предприятия

6. Руководитель полетов

2. Должности специалистов

7. Бортовой инженер (бортовой механик)

8. Диспетчер аэродрома (зона взлета и посадки судов)

9. Диспетчер-инструктор управления воздушным движением

10. Диспетчер службы движения, осуществляющий непосредственное управление движением воздушных судов

11. Инженер-инструктор бортовой

12. Инженер (механик) - испытатель бортовой

13. Инспектор-пилот

14. Пилот

15. Старший бортовой инженер (механик) авиационного отряда

16. Старший бортовой радист авиационного отряда

17. Штурман воздушного судна

18. Штурман-инспектор